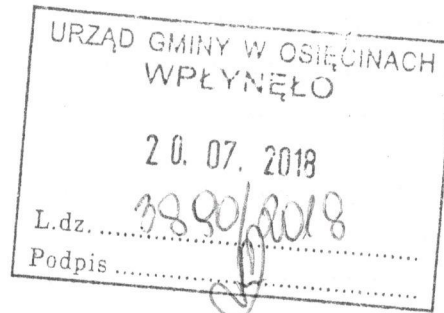




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 17 lipca 2018 r.

IB-II.8010.8.7.2018



wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,  
nawiązując do wcześniejszej korespondencji, złożonych wniosków w roku 2017 o przyjęcie do realizacji zadań w trybie procedury pn. „Drogowa Inicjatywa Samorządowa” uprzejmie informuję, iż Zarząd Województwa zawiesza wybór zadań do realizacji w trybie (DIS) z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Województwa oraz z poniżej przedstawionych przyczyn.

W mijającym roku odnotować można było skumulowanie przyczyn opóźnień w robotach budowlanych zgodnie z harmonogramem przedstawionym przez Wykonawców przede wszystkim z powodu nieterminowych dostaw materiałów oraz głównie zmian cen materiałów, wystąpienia warunków atmosferycznych odbiegających od typowych, wymagań społeczeństwa tj. konsultacje społeczne na etapie wykonawstwa.

Powyższe okoliczności są okolicznościami obiektywnymi, które wpłynęły negatywnie na możliwe tempo prowadzenia prac, są czynnikami utrudniającymi również oszczędną realizację inwestycji, co za tym idzie również termin realizacji umów. W ostatnim roku zanotowano kilkunastoprocentowy wzrost cen na poziomie 1-20% od podpisanej umowy z niezmiennymi cenami jednostkowymi. Dostawcy materiałów wolą zerwać umowę i zapłacić kary umowne niż sprzedać materiał po ustalonej cenie.

Dobrym przykładem przekraczania zakładanych kosztów wdrażanych inwestycji jest zadanie pn. „Przebudowa istniejącego chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 552 na odcinku Eysomice – Papowo Toruńskie (w km 6+047-11+563)” realizowane w trybie (DIS). Kwotę jaką Zamawiający przeznaczył na realizację ww. zadania w roku 2017 wynosiła 814 600,00 zł, najniższa oferta wyniosła 1 085 557,93 zł. Kolejny przetarg, gdzie Gmina wyraziła zgodę na zwiększenie swojego udziału, tym samym udziału Województwa Zamawiający przeznaczył kwotę 1 085 577,00 zł nie wpłynęła żadna oferta. Kolejny przetarg dał jedyną ofertę na kwotę 1 741 593,90 zł.

Powyższe pokazuje trwającą od początku 2017 roku sytuację na rynku robót i usług budowlanych nie tylko występującą w naszym województwie, ale w całej Polsce.

Jak wiadomo bardzo ciężka jest również sytuacja z utrzymaniem doświadczonej kadry pracowniczej. Jest to spowodowane niską rentownością realizowanych zadań i jednocześnie rosnącą presją płacową, to z kolei powoduje niedobór pracowników i popyt na usługi podwykonawców, którzy borykają się z podobnymi problemami co Wykonawcy.

Należy pamiętać, że druga połowa roku 2017 i początek bieżącego były bardzo niekorzystne dla firm budowlanych, które zawarły umowy na wykonanie robót w 2017 roku. Bardzo dużo inwestycji w naszym regionie wystartowało w poprzednim roku, np. budowa trasy S5, przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych. Spowodowało to bardzo duży problem z firmami podwykonawczymi, które w dużej mierze są zaangażowane na kontrakcie rządowym. Ogólna liczba podwykonawców jest niższa, potencjał sprzętowy i kadrowy podwykonawców jest ograniczony, a niemal wszyscy Wykonawcy są zaangażowani na innych większych budowach.

Analogicznie przedstawia się sprawa dostaw głównych materiałów budowlanych, w szczególności lokalne żwirownie i kopalnie nie są w stanie zaspokoić zapotrzebowania budów co do ilości ani terminów (tempa) dostaw. Sytuacja obecna przekłada się bezpośrednio na możliwości realizacji zamówień publicznych, opóźniając rozpoczęcie i spowalniając prowadzenie robót.

Pragnę raz jeszcze podkreślić, że realizacja zadań w partnerstwie z lokalnymi samorządami pozwala tworzyć program DIS, opiera się na przyjętych i sprawdzonych założeniach, jest bardzo ważnym składnikiem bezpieczeństwa ruchu drogowego, daje możliwość skutecznego oddziaływania tam, gdzie jest potrzebna. W związku z powyższym ma kluczowe znaczenie dla Zarządu Województwa.

Zwracając uwagę na powyższe, proszę o zrozumienie przesłanek jakimi się kieruje Zarząd Województwa dla którego niezwykle istotnym jest, aby infrastruktura towarzysząca na terenie całego województwa była możliwie ujednoczona, jeżeli chodzi o parametry techniczno-budowlane, mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w zależności od funkcji, jaką pełni oraz od otoczenia, w którym jest zlokalizowana.

O wyborze zadań do realizacji w „VI edycji DIS” poinformujemy Państwa odrębnym pismem.

Licząc na dalszą współpracę i zrozumienie,



Rozdzielnik:

1. Pan Piotr Kowal Wójt Gminy Łysomice, ul. Warszawska 8, 87-148 Łysomice;
2. Pan Waldemar Stupałkowski, Burmistrz Sępólna Krajeńskiego, ul. T. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie;
3. Pan Jerzy Lzydorski, Wójt Gminy Osiecin, ul. Wojska Polskiego 14, 88-220 Osiecin;
4. Pan Jacek Czarnecki, Wójt Gminy Chełmża, ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża;
5. Pan Andrzej Wieczyński, Wójt Gminy Obrowo, Aleja Lipowa 27, 87-126 Obrowo;
6. Pan Andrzej Piotr Szychulski, Wójt Gminy Lipno, ul. Mickiewicza 29 87-600 Lipno;
7. Pan Krzysztof Szala, Wójt Gminy Dobrcz, ul. Długa 50, 86-022 Dobrcz;
8. Pan Marek Szaruga, Burmistrz Kcyni, Rynek 23, 89-240 Kcynia;
9. Pan Marek Olszewski, Wójt Gminy Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz;
10. Pan Rafał Kobylski, Burmistrz Miasta i Gminy Łasin, ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin;
11. Pan Jerzy Zająkała - Wójt Gminy Łubianka, Aleja Jana Pawła II nr 8 oraz ul. Toruńska 97, 87-152 Łubianka;
12. Pan Paweł Klonowski, Wójt Gminy Bobrowo, Bobrowo 27, 87-327 Bobrowo;
13. Pan Marek Ryłowicz Wójt Gminy Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń;
14. Pan Jan Surdyka, Wójt Gminy Zławieś Wielka, ul. Handlowa 7, 87-134 Zławieś Wielka;
15. IB. aa.

Do wiadomości:

1. Pan Mirosław Kielnik, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.